

Vägen mot utfasning – Styrmedel för ett fossilfritt samhälle

Styrmedelsutredningens betänkande är på remiss

Gasmarknadsrådet 2026-09-08 Maria Malmkvist

Remissperiod 30 juni – 30 oktober

Vägen mot utfasning
Styrmedel för ett fossilfritt samhälle

*Betänkande av Utredningen om
styrmedel för ett fossilfritt samhälle*

Stockholm 2026



- **Omfattande betänkande (över 700 sidor)**
- **Fokus på vägtransportsektorn**
 - En del av förslagen berör även andra sektorer
- **Ett stort antal förslag inom flera områden:**
 - Förslag för omställning av fordonsflottan och arbetsmaskiner
 - Förslag på området reduktionsplikt
 - Förslag på energiskatteområdet
 - Förslag för en trygg försörjning av flytande drivmedel under utfasningen
 - Förslag för ökad acceptans och kompensation

Förslag på området reduktionsplikt

- Nya inblandningsnivåer ska gälla för åren 2028 till 2030:

År	Utredningens förslag (gemensamt krav bensin/diesel)	Beslutat krav före valet 2022 (diesel)	Beslutat krav före valet 2022 (bensin)
2028	21	58	24
2029	23	62	26
2030	25	66	28

- Rena och höginblandade (flytande) förnybara drivmedel inkluderas. Ska vara reduktionspliktiga senast 1 januari 2031.
- Biogas bör även fortsättningsvis främjas genom skattenedsättningar.
- Subkvot införs för avancerade biodrivmedel och RFNBO: 2 % 2028-2030.
- Subkvot införs för RFNBO: 0,75 % 2028-2030.



Energigas Sverige har drivit på för subkvoter

Exempel på ytterligare förslag

- Höjd beskattning av bensin och diesel.
- Höjd beskattning av naturgas och gasol som drivmedel.
- Energiskatten på el sänks med 20 öre/kWh den 1 januari 2028.
- Uppvärmningsbränslen: Skattesatserna 2028 sätts så att den generella skattenivån uppgår till summan av 2027 års energi- och koldioxidskatt efter indexering minus det prispåslag som då förväntas från ETS 2.
- Den utökade nedsättningen av skatt på diesel som används i bl.a. arbetsmaskiner och i yrkesmässig jordbruks- och skogsbruksverksamhet förlängs tills vidare.
- Utredningens bedömning: Det bör analyseras om den nuvarande skattenedsättningen för biogas bör ersättas med ett särskilt inblandningskrav för energigaser för att påskynda utfasningen av naturgas i hela ekonomin på ett kostnadseffektivt sätt.
- Klimatpremien för el- och gasdrivna lastbilar förlängs till 2030. När totalkostnadskalkylen hamnar i paritet med motsvarande dieseldrivna alternativ fasas premien ut.



Energigas Sverige har drivit på för förlängning och att fortsatt inkludera gasdrivna lastbilar

Energigas Sveriges arbete

- Aktivt deltagande i utredningens referensgrupp
- Löpande dialog med utredningen och flera möten
- Flera skriftliga inspel
- Förankring och dialog med medlemmar i ***AG reduktionsplikt***

Remissvar:

- Diskussion och förankring sker främst i *AG Reduktionsplikt*
- **Fler medlemmar är välkomna att ansluta till arbetsgruppen**
- Kontaktperson på Energigas Sverige: Ellenor Grundfelt

Ellenor Grundfelt

Strategichef och ansvarig styrmedel
Ansvarig Vägtransporter

070-910 30 74

ellenor.grundfelt@energigas.se



Stort TACK!