

## Protokoll – Gasmarknadsrådet 20 juni 2018

### Tid

10:00 – 15:00

### Plats

Hörsalen, Kilsgatan 4 (Swedegas kontor), Göteborg

### Närvarande

Standarddeltagare	Organisation	Tillfälliga deltagare	
Tomas Lundkvist (ordförande)	Swedegas	Herlita Bobadilla	Energimarknadsinspektionen
William Eugensson (organisatör)	Swedegas	Robles	
Oskar Finnerman	Swedegas	Christian Allan	Energinet
Martin Fahlvik	Swedegas	Rutherford	
Johan Zettergren	Swedegas	Johan Wallén	Göteborg Energi Gasnät AB
Geir Sjöholm	Swedegas	Peter Margolis	Motify
Linus Hellman	Swedegas	Per Lindbland	Motify
Anders Österlund	Akzo Nobel	Kajsa Jörgensson	Swedegas
Johanna Andersson	Axpo	Fredrik Olsson	Uniper Energy
Anders Carlson	Borealis		
Christian Marling	E.ON Gasnät Sverige AB	<b>Gäster</b>	
Rezarta Mazreku	E.ON Gasnät Sverige AB	Jan Ingwersen	ENTSO
Torbjörn Forsberg	E.ON Sverige AB		
Maria Malmkvist	Energigas Sverige		
Patricia Enhörning	Energimyndigheten		
Karin Eketorp	Gasnätet Stockholm		
Gunnar Backsund	Göteborg Energi AB		
Lars Hedendahl	Göteborg Energi Gasnät AB		
Jenny Jeppson	Kraftringen		
Anders Broberg	Perstorp		
Eva Lind Grennfelt	Preem		
Emma Wrenge	Varberg Energi		
Lars Olsson	Ørsted		

## 1. Introduktion/Godkännande av dagordningen

Tomas Lundkvist hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat. Dagens möte ägde rum på Kilsgatan 4, i Göteborg, och dagens gäst var Jan Ingwersen från ENSOG

Dagordningen som presenterades godkändes.

## 2. Anteckningar från föregående möte

**Talare: Tomas Lundkvist (Swedegas)**

Från föregående möte var det tre frågor som återstod, dessa var:

(Punkt 4, s. 4-5 i protokollet från 8 mars 2018) Fråga om uppdaterad statistik med inom dygnsvärden (IDM) samt vad de estimerade konsekvenserna av utebliven rapportering skulle vara. Svaret på detta finns i presentationen till punkt 7. Systembalansansvar.

(Punkt 7, s. 7 i protokollet från 8 mars 2018) Fråga gällande om fler revisorer skulle kontaktas i samband med JBZ projektet. Två av varandra oberoende revisorer har kontaktats, relaterat flera av certifieringssystemen, och inga problem hittades.

Den sista frågan är från punkt 9.2, s.10 i protokollet från 2018 och är gällande statusuppdatering skattefrågor från Energigas Sverige.

Ett möte hölls med Finansdepartementet den 9 april angående beskattning av naturgas på energiinnehåll i stället för volym. Hemställan har tagits emot och deltagarna upplevdes insatta. Politiker ansåg att hemställan var tydlig. Finansdepartementet anser att lagändring är motiverad till att beskatta naturgas efter energiinnehåll. Det är en prioriteringsfråga som Energigas Sverige tryckte på var viktig i och med nedstängningen av Tyra. Departementet behöver dock göra en egen analys av frågan. Preliminär plan att starta ett lagstiftningsärende i höst. Egentligen ej politisk fråga men kan komma att ändras vid regeringsskifte. Lagändring 1 jan 2019 hinns ej med men teoretiskt 1 juli 2019, kan komma att försenas till 1 jan 2020. Nästa regering kommer fatta beslutet.

## 3. Försörjningstrygghet

**Energimyndigheten informerar**

**Talare: Patricia Enhörning (Energimyndigheten)**

Patricia började med att berätta om regionala samarbeten som är en skyldighet enligt gasförsörjningsförordningen. Möten hålls inom riskgrupper och Sverige är medlem i riskgrupperna Danmark, Östersjön och Norge. Arbetet kommer att vara färdigt i höst och inkluderas i nationella riskbedömningar. Fokus har legat på perioden mellan 2019-2022 då Tyrafälten är under ombyggnation. De främsta identifierade riskerna är låga lagernivåer och avbrott i tillförsel från Tyskland. För att förebygga försörjningsproblem under ombyggnationen hölls en workshop med balansansvariga den 29:e maj 2018. Efter workshopen har Energimyndigheten gett ett antal rekommendationer till marknaden, bland annat ökad investering i flexibla kapacitetsprodukter, lagerinjektion och att delta i Hyper 3.

Till sist redogjorde Patricia om solidaritetsgas och hur den kan komma att beräknas vilket kommer förhandlas av Energimyndigheten. Solidaritetsgas är ett nytt krav på solidaritet mellan medlemsländer för att säkerställa gasförsörjningen till solidaritetsskyddade kunder om det uppstår en försörjningskris och de ordinarie krisåtgärderna inte räcker till. Om Sverige skulle begära solidaritetsgas av Danmark så kommer vissa kunder i Danmark tvingas dra ner på sin gasanvändning till förmån för solidaritetsskyddade kunder i Sverige. För att detta ska kunna

fungera krävs att Sverige och Danmark kommer överens om hur solidaritetsgasen ska prissättas inklusive hur de kunder i Danmark som minskar sin användning ska kompenseras. En annan fråga gällde utformning av betalningsgarantier vilket Danmark kommer att begära från Sverige. Energimyndigheten sköter förhandlingarna från svensk sida.

*Läs mer i presentationen "3. EM - PE 160820".*

## 4. Marknadsinformation

### 4.1 Swedegas informerar

#### Talare: Mattias Wesslau (Swedegas)

Vintern 2017/2018 hade högre maximalt uttag jämfört med föregående år. Under det senaste året har Swedegas sett betydligt fler överuttag jämfört med tidigare. Detta är eventuellt en konsekvens av att vissa kunder inte tar med de kalla temperaturerna i beräkningen eftersom att många vintrar har varit relativt milda den senaste tiden. Men överuttagen har inte bara skett under de kallaste månaderna utan de har skett under hela året. Kapacitetsbokningarna har gått ner och detta kan delvis förklaras av att Öresundsverket har satts i malpåse. Däremot har mer dygnsprodukter bokats.

#### Tariffer

Swedegas informerade om att stamnätstariffen kommer att höjas med 6 % från och med 1 oktober 2018, vilket är i linje med tidigare givna indikationer. Två strukturella förändringar i tariffen aviserades gällande överuttagsavgiften samt kapacitetsöverlåtelse.

En progressiv överuttagsavgift införs i syfte att minska överuttagen samt att förbättra möjligheten för gas som back-up bränsle. Summering görs månadsvis där samma priskfaktor appliceras på samtliga överuttag under månaden. Två överuttag under månaden motsvarar nuvarande prishöjning. Ett överuttag under månaden kommer att medföra ett halverat pris jämfört med idag medan fler överuttag än två kommer att prissättas med ett stigande pris med en takt på en faktor 10 relativt en dygnsprodukt för 5 överuttag eller fler.

Reglerna kring kapacitetsöverlåtelse kommer att justeras med följande två förändringar:

- Överlåtelse är endast tillåtna för produkter som man har tillgång till.
- Vid överlåtelse av del av produkt ska priskillnaden betalas till Swedegas.

Frågor från publiken berörde om den verkliga höjningen kommer vara mer än 6 %, vad som är viktigast intäktsramen eller en fungerande marknad samt varför tariffstrukturen är komplicerad.

Mattias svarade att den förändrade överuttagsavgiften kommer att påverka olika kunder på olika sätt beroende på uttagsprofil och nuvarande bokningsstrategi. Finns behov för Swedegas gärna en dialog med kunderna kring detta. Vidare menade Mattias att det givetvis är avgörande för Swedegas att det finns en fungerande marknad men att tariffstrukturen är anpassad efter flera olika typer av kundsegment. Rent generellt har Swedegas en ambition om minskad komplexitet i tariffen om det kan genomföras utan större negativa effekter i övrigt.

Bilagor till överföringsavtalet samt kostnadskalkyler kommer att uppdateras på hemsidan för gasåret 2018/19.

### **Lagret, biogas och gaskvalitet**

Mattias påminde om att använda gaslagret Skallen. För närvarande är det satt i lätt malpåse men har en uppstartstid på en månad, finns intresse kan Swedegas därmed starta det. Lagret kan användas för att hjälpa till vid en SoS situation.

Ett av Swedegas viktigaste budskap är hur biogasen i nätet utvecklas. Under Q1 2018 uppgick andelen biogas i nätet till 17,2 %. Uppdaterad information om andelen biogas i nätet kan ses under Gasbarometern, vilket är ett initiativ som genomförs i samarbete med de balansansvariga i nätet. Mer information står att finna på: <https://www.swedegas.se/gas/biogas/Gasbarometern>

Swedegas har gått med i ERGaR (European Renewable Gas Register) vilket är en plattform för handel med biogas och garanterar ursprung och undviker dubbelräkning.

Swedegas hade den 22 maj ett webinar om gaskvalitet och dessutom informerades om gaskvalitet under Gasdagarna. Värmevärdet kommer, efter stängningen av Tyra, initialt att variera när gas kommer från både Tyskland och Tyra och när gas från de danska lagren matas ut. När gasen enbart är tysk kommer det att bli ett mer stabilt värmevärde (se slide 19 och 20 i presentationen).

*Läs mer i presentationen "4.1. SWG - MW 180620".*

## **4.2 Status Öresundsverket (Uniper Energy)**

### **Talare: Fredrik Olsson (Uniper Energy)**

Fredrik berättade om framtiden för Öresundsverket. År 2010 kördes verket över 6000 timmar men det har minskat väldigt mycket och verket sattes i malpåse i april 2017 eftersom det endast hade två driftdagar vintern 2016/17. Förut var Öresundsverket en baslastanläggning, nu kan det som bäst anses vara en reservanläggning. Elpriser och fjärrvärmebehovet i Malmö har starkt påverkat denna utveckling. År 2015 delades bolaget E.ON upp och detta gjorde att produktionsdelen ej hade bestämmanderätt över fjärrvärmeproduktionen.

Öresundsverket deltog i upphandlingen av effektreserv för perioden 2017-2021 men Svenska Kraftnät (SVK) valde att anta ett annat anbud. Därmed lades anläggningen i malpåse och ingen gaskapacitet bokades. Efter detta har Uniper pratat med SVK om det finns behov eller ej och det verkade lovande att använda Öresundsverket som effektreserv. SVK återkom dock och sade att de behövde utreda vilken typ av störningsreserv som behövdes och hur de skulle upphandla det. Utredningen startar eventuellt 2018/2019. Uniper gick i juni 2018 ut med ett UMM om att de skall sälja komponenterna från Öresundsverket. SVK har inga invändningar och Uniper kan gå vidare med försäljningen. Fredrik säger att det alltså inte ser ljus ut för Öresundsverket men poängterar samtidigt att detta kan svänga ganska snabbt, vissa kraftverk i Europa som stod helt stilla tidigare kör nu.

Fredrik fortsätter med att berätta att gastransport blir en mycket dyr produkt om drifttimmarna är få. Dygnsprodukter ger en möjlighet att kunna fånga höga toppar men tröskeln är hög och

kostnaderna för stora för att Öresundsverket skall kunna fånga dessa toppar. Uniper anser ej att de har liknande villkor för att de skall kunna konkurrera med elproduktion i Europa. En fråga från publiken var om elanvändningen kommer öka, kommer Öresundsverket då behövas som balanskraft? På detta svarade Fredrik att det är riktigt att mer balanskraft kommer att behövas i systemet. SVK har det övergripande ansvaret för att systemet är stabilt, medan det verkar mer oklart var ansvaret för försörjningstryggheten ligger. Swedegas har ett par frågor relaterat till kraftvärmens framtid som kommer att ställas i Almedalen.

En annan fråga var om Öresundsverket skulle få elcertifikat att köra på biogas skulle påverka framtidsutsikterna? Eventuellt skulle det kunna påverka något men svaret från politikerna var diffust. Diskussioner förs från Swedegas sida angående gasens potential för elnätet.

*Läs mer i presentationen "4.2. UE - FO 180620".*

### 4.3 Energinet informerar

**Talare: Christian Allan Rutherford (Energinet)**

Christian började med att informera att Energinet är nu ett separat TSO gasbolag inom Energinet koncernen med en egen VD sedan ändringarna i organisationen. Försättningsvis informerade han om Baltic Pipe och att de väntar på godkännande från energiministern i slutet av året. Målet är att den första gasleveransen kommer att ske 2022.

Från och med 1 juli 2018 kommer Lagen om "Forsyningstilsynet" att träda i kraft och därmed Forsyningsilsynet (DRAU) att bildas och DERA kommer att upphöra.

En fråga från publiken var gällande om dessa ändringar kan komma att påverka Energinet. Christian svarade att det i stort sett inte kommer att påverka dem men det kommer att komma nya personer att bygga relationer med. Det kommer eventuellt vara en smidigare process eftersom att det går att gå direkt till organisationens VD.

*Läs mer i presentationen "4.3 och 5. EN - CAR 160620".*

## 5. Exit Ellund – extra capacity from Germany

**Talare: Christian Allan Rutherford, (Energinet)**

Styrelsen har godkänt nedstängningen av Tyra. För att nå SoS kommer shippers/BA att behöva köpa mer gaslagring. Det är även marknaden som har ansvar för leveranssäkerheten inte bara TSO. Uttagskapaciteten från gaslagret Lille Torup kommer att öka. Mellan 2019-2022 ökas uttagskapaciteten i Ellund, kapaciteten auktioneras ut 2 juli 2018.

Energinet har en lista med marknadsåtgärder som skall införas, bland annat skall de ha ett minimikrav på fyllnadsgrad i lager, nödworkshops, öka antalet sekundära produkter på PRISMA med flera (se slide 9 i presentationen). Ett av de långa kapacitetskontrakten i Ellund har annullerats vilket innebär att tillgänglig entry kapacitet för marknaden kommer öka till 6.2 från 4.2 GWh/h, på auktionen andra juli kommer 1.9 GWh/h att säljas. Exit kapacitet kommer att öka från 3.1 till 7.7. Energinet kan bara auktionera ut extra kapacitet i Ellund ett år i förväg.

*Läs mer i presentationen "4.3 och 5. EN - CAR 160620".*

## 6. Harmonizing and Developing the European Gas Markets

**Talare: Jan Ingwersen (ENTSOG)**

### Information om ENTSOG

Jan började presentationen med att redogöra om ENTSOGs arbete och i vilka länder de verkar inom. I dagsläget har ENTSOG 45 medlemmar, tre associerade partners och åtta observatörer. En av partnererna är TAP (Trans Adriatic Pipeline) som går från Turkiet genom Grekland, Albanien och korsar Adriatiska havet och slutar i Italien och kan innebära ett alternativ till rysk gasimport.

ENTSOG har flera ansvarsområden men är mest kända för nätkoderna och TYNDP (Ten Year Network Development Plan). Security of Supply (SoS) är ett nytt ansvarsområde för dem. Nätkoder är designade efter flera olika riktlinjer (se slide 4 i presentationen för en komplett lista). Tariffer är problematiska att jämföra mellan olika länder då skillnaderna är stora mellan tarifferna. Arbetet med införandet av nätkoderna började 2014 och kommer vara implementerat till 2019. De genomsnittliga gaspriserna har varierat men konvergerat över tid. I framtiden kan de komma att skilja sig på grund av till exempel strömavbrott eller förseningar av LNG-leveranser. Flaskhalsar har minskat på senaste tiden men kan komma att öka i och med att volymerna ökar.

Arbetet med TYNDP utvärderar om ytterligare investering i gasinfrastruktur kommer behövas och tar med flera hållbarhetsaspekter så som, SoS, marknadsintegration och konkurrens. Detta för att hitta relevanta aspekter som infrastrukturen behöver för att klara krissituationer. ENTSOG jobbar mycket med SoS och Jan berättade om en simulering som ENTSOG utförde om att infrastrukturen får avbrott. I denna identifierades olika flaskhalsar och nödförsörjningsrutter. Som ett led i arbetet med SoS har ett system som heter ReCo instiftats. Denna fokuserar på att undvika och minska påverkan av en försörjningsstörning, I denna ingår ett antal TSOs (Transmission System Operator) som kommer att utbyta information då en krissituation sker.

En fråga från publiken var om ENTSOGs funktion efter att nätkoderna har införts. På detta svarade Jan att rollen kommer att ändras, el och cybersäkerhet kommer vara en viktig aspekt. Det kommer behövas en del arbete för att upprätthålla koderna men inte lika mycket som att införa dem. Marknaden kommer att behövas studeras relaterat till gasmarkandsdesign. En studie angående om det kunde finnas någon annan marknadsmodell för gas är den konventionella har redan genomförts. Denna undersökning undersökte scenariot då tariffer endast existerar vid tillförselpunkter in i EU, och interna tariffer tas bort. Slutsatsen var att det är mycket svårt att införa någon annan typ av modell med enklare tariffer. Dock skulle det inte bli bättre för EUs konsumenter och eftersom att det är ett krav kommer denna typ av modell inte vara ett alternativ. ENTSOG anser att det fattas en röst för gas i EU, där det mesta är elrelaterat. Jan anser att gasen har en roll i framtidens energimix då infrastrukturen redan finns där och att överföring av kapacitet inte har samma begränsningar som elmarknaden har.



## Framtidsutsikter för gasnät

EU har mål för energimarknaden och generella mål relaterat till, bland annat, säkerhet, energieffektivitet och minskat beroende av fossilt bränsle. Ett åtgärds paket som har adresserat elrelaterade problem har införts inom elmarknaden men har inte åtgärdat några gasrelaterade utmaningar. ENTSOG föreslår ett Gas Package 2020 som tar upp flera saker som är intressant för TSOs och marknaden. ENTSOG kommer att trycka på att det är viktigt att det är teknologiskt neutralitet så att det inte blir partiskt mot varken gas, el eller något annat energislag. ENTSOG anser att ett system med både gas och el är billigare, säkrare och mer hållbart än ett med bara el. Dessutom bör all tillgänglig teknik hjälpa till i omställningen till en hållbar energianvändning. ENTSOG har tagit fram ett antal frågeställningar för Gas Package 2020 som behöver besvaras (se slide 18 i presentationen).

I framtiden står gasnätet, och energimarknaden i allmänhet, inför ett antal utmaningar och frågeställningar. Exempel är hur infrastrukturen bäst utnyttjas för att minska beroendet av fossila bränslen, hur SoS skall upprätthållas i ett energisystem med mer fluktuerande energigenerering eller hur mängden förnybar energi kan lagras, transporteras och levereras.

En fråga från publiken var gällande att det i dagsläget är mycket tro på elektricitet. Swedegas försöker göra gasnätet mer grönt, hur är ENTSOGs perspektiv på JBZ? Finns det något förslag eller någon åsikt? Jan svarade att det är ett intressant och nyttigt projekt. En personlig åsikt var enligt Jan att det kan bli svårt att fördela kostnader mellan TSOs vid sammanslagningen av två marknader. I övrigt finns inga andra råd men Jan kan definitivt göra reklam för satsningen och använda den som exempel.

En annan fråga var relaterat till Nord Stream och ENTSOGs förhållning till denna. Jan svarade att ENTSOG måste vara väldigt försiktiga i hur de uttrycker sig i detta fall. Sannolikt kommer SoS att öka men antagligen inte mångfalden på marknaden. Det är enligt Jan bättre att ha en aktiv dialog med Ryssland än att inte ha det.

*Läs mer i presentationen "6. ENTSOG - JI 180620".*

## 7. Systembalansansvar

### Talare: Martin Fahlvik (Swedegas)

Martin började med att redogöra om historiskt tryck, gasimport och inom vilket intervall som balanskontogränserna har legat inom. Efter det redovisade Martin hur veckohandeln har sett ut, oftast har tre aktörer deltagit i budgivningen och 90% av fallen är budvolymen tillräcklig. Martin fortsatte med att redovisa rapportering från nätägare relaterat till avräkning, dessutom redovisade han hur Swedegas sköter sin preliminära avräkning. Martin avslutade med att berätta om inom dygns (IDM) rapportering och statistik relaterat till den. Swedegas tar gärna in synpunkter på hur data presenteras och görs tillgänglig för att göra rapporteringen relevant. Efter förfrågan lovade Martin att komplettera med hur Swedegas estimeringar och rapporteringsproblem för DSOer relaterar till mängden korrektionsgas och balansgas.

*Läs mer i presentationen "7. SWG - MF 180620".*

## 8. Tillsyn och reglerfrågor

### **Talare: Herlita Bobadilla Robles (Energimarknadsinspektionen (Ei))**

Ei har granskat gasnätsföretagens avgifter till kunder under 2014 och kommit fram till att de var godtagbara. Gasnätsföretagen har lämnat in ett förslag till intäktram och Ei granskar de inlämnade uppgifterna. Beslutet kommer fattas senast den 31 oktober 2018. En fråga från publiken var om Ei kan komma med beslutet tidigare än denna deadline? Enligt Herlita kommer Ei behöva beräkna även andra saker innan de kan besluta sig angående detta och det därmed är osannolikt.

Ei driver ett tillsynsprojekt om åtskillnadsregler som granskar kostnader för hur gemensamma funktioner fördelas. Detta genomförs för att se hur väl företagen följer bestämmelserna och för att uppmärksamma företag att undersöka detta själva.

Under 2017 gav ACER ut en rapport om genomförandet av (EU) förordning 2015/703 om driftskompatibilitet och informationsutbyte, där anges att det gemensamma nätbaserade verktyget, CNOT, inte har införts och att publicering av Wobbetalet inte görs i enlighet med förordningen. Därmed kommer Ei att granska Swedegas om dessa punkter.

En fråga från publiken var gällande vad Ei vet kring regeringens beslutsprocess kring RP3 (reglerperiod 3 för elnätsföretag). Herlita kunde inte svara på denna fråga direkt.

*Läs mer i presentationen "8. EI - HBR 160620".*

## 9. Aktuella nätkoder/EU-krav, tariffkoden NC TAR

### **Talare: Oskar Finnerman (Swedegas)**

Oskar började med att redovisa om NC-TAR. Referensprismetoden bestämmer hur kostnaderna skall fördelas mellan användarna. Idag är det referensprismetoden som kallas frimärkesmetoden som används. Kapacitetsvägd distansmetod innebär att de användare som utnyttjar en lång transportsträcka skulle betala en större del av kostnaden för nätet vilket skulle göra att det skulle bli billigt med gas i söder men dyrt i norr. En kapacitetsvägd metod skulle leda till stora kostnadsomfördelningseffekter vilket riskerar påverka volymerna negativt och därigenom leda till högre priser för hela systemet.

Fråga från publiken var om vad prisskillnaden mellan de olika metoderna skulle vara. På detta svarade Oskar att, om tarifferna jämförs kommer det att vara en skillnad med faktor sex mellan billigaste produkten i söder och dyraste produkten i norr.

Kommentarer angående NC TAR skickas till: [NCTAR@swedegas.se](mailto:NCTAR@swedegas.se)

*Läs mer i presentationen "9. SWG - OF 180620".*



## 10. Gemensam balanseringszon

**Talare: Christian Allan Rutherford (Energinet), Geir Sjöholm och Martin Fahlvik (Swedegas)**

Under denna presentation redogjordes om förutsättningarna kring Joint Balancing Zone (JBZ). Swedegas och Energinet har ett mycket bra samarbete och projektet flyter på bra enligt båda parter. I och med projektets start kommer SoS att öka då ventilen i Dragör öppnas och tillåter flöde åt båda hållen. Det kommer också att underlätta att få in fler aktörer på marknaden vilket är positivt för slutkunderna och samtidigt resulterar i mer effektiv administration eftersom att Swedegas och Energinet i dagsläget gör samma arbete separat. Swedegas uppfyller idag inte NC BAL men genom JBZ kommer hela zonen att uppfylla nätkoden. Att slå samman marknaderna är ett mer kostnadseffektivt sätt att uppfylla kraven än om Swedegas skulle implementera en egen cash-out metodik. I och med NC BAL kommer balansansvariga inte att få tillgång till ett balanskonto utan kommer balanseras inom ett visst ”grönt intervall” med daglig cash-out.

JBZ kommer innebära ökad flexibilitet för balansansvariga eftersom att kapacitetsbokningarna kommer följa den danska modellen och kapacitet kan därmed bokas tills 17:00 CET dagen före gasdagen. Balansansvariga köper fortsatt endast kapacitet för överföringen på dansk sida, men denna kapacitet kommer man nu kunna nyttja mot både Danska och Svenska marknaden, här finns alltså möjligheter till sammanlagringseffekter om man har kunder i båda systemen. En ytterligare nyhet är att dygnsprodukter automatiskt kommer att tilldelas för vid eventuellt överuttag, den matchningsprocedur som BA idag behöver bevaka kommer därmed att bli överflödig. Shippers/BA i det danska systemet kommer inte att uppleva några stora skillnader men de svenska BA kommer att se förändring. Balanskontot kommer att tas bort, enligt tidigare nämnda NC BAL. Balansgas och korrektionsgas kommer att prissättas per dygn och kostnaden förväntas vara lägre i denna modell. Vägledande projektplan för JBZ går att finna på slide 8 i presentationen. Projektet planeras att lanseras första april 2019.

Istället för separata systembalansansvariga skall som sagt zonen balanseras gemensamt, detta kommer ske genom Balancing Area Manager (BAM). Både Energinet och Swedegas kommer att bemanna denna funktion.

Inom dygnsrapportering från nätägare, IDM, vilket ger information om konsumtionen i näten per BA kommer att öka från två till fem gånger per dag. Dessutom kommer BAM i samband med IDM rapporteringen att tillhandahålla en prognos för Schablonförbrukningen inom dygnet och för kommande gasdag. Informationsflödet mellan de olika aktörerna förklaras i detalj på slide 14 och 15 i presentationen. Swedegas kan hjälpa BA med att uppfylla dataformatskraven under en övergångsperiod.

Tariffen i Virtual Exit Zone (fd Dragör + Danish exit zone) kommer att ändras genom att delar av kapacitetsavgiften kommer att ersättas av en balanserings avgift och är designad för att täcka administrativa kostnaderna för balanseringen. Med detta kommer avgifterna vara desamma men transparensen kommer öka. Energinet kommer att hålla separata konton för balansering ur ett icke-vinstdrivande syfte och kommer redovisa detta konto på regelbunden basis. I och med införandet av JBZ förutser inte Energinet att de löpande kostnaderna kommer att öka. Investeringskostnaden för implementeringen är budgeterad till 3,6 miljoner DKK. Denna

kostnad kommer att delas mellan Swedegas och Energinet och utgår från den årliga gaskonsumtionen i deras respektive nät. Swedegas och Energinet gick officiellt ut med en gemensam pressrelease den 17 maj att beslut om investeringen är tagen.

Krisnivåer kommer att fungera på samma sätt som tidigare och utlyses av respektive relevant auktoritet i respektive land. När väl en krisnivå är aktiverad kan BAM använda vissa verktyg för att påverka BA. Beslutet om vilka verktyg som kommer användas bestäms av BAM. En fråga från publiken var om tidig varning i Danmark innebär att det kommer vara tidig varning i Sverige, precis som i mars 2018? På detta svarade Geir att så inte är fallet, länderna kan oberoende av varandra utlysa tidig varning.

En annan fråga var hur BA kontaktar BAM? Swedegas återkommer med hur BAM kontaktas. BAM kommer att drivas av både Swedegas och Energinet men ingen personal från Swedegas kommer att vara permanent stationerad i Danmark. Målet är att uppnå effektivisering och tanken är inte att man ska ha flera motparter för samma fråga. Den sista frågan från publiken var angående var kapaciteten bokas och det kommer göras på Energinets hemsida.

Mer information om JBZ återfinns på:

<https://en.energinet.dk/Gas/Shippers/Swedegas-Joint-Balancing-Zone> och

<https://www.swedegas.se/jbz>

*Och i presentationen "10. SWG EN - GS CAR MF 180620".*

## 11. Övriga frågor och kommande möten

Inga övriga frågor.